2. Vehículos eléctricos puros y veh. Eléctricos hibridos que se cargan desde el exterior

Consumo de energia eléctrica:	1-	Wh/km
Autonomia eléctrica:	-	km

- 3. Vehículo equipado con ecoinnovaciones: no
- 3.1. Código general de las ecoinnovaciones: -
- 3.2. Reducción total de las emisiones de CO2 obtenida con las ecoinnovaciones:

gasolina / diesel		g/km
gas	-	g/km
otros (ver 26.)	-	g/km

Para vehículos especiales:
 Designación de acuerdo al Anexo II sección 5:

52. Observaciones:

ad No. 7: opcionalmente 1452 - 1580; ad No. 16.2: eje 2 +40 en caso de conducción con remolque; ad No. 35: 195/65 R15 91V en 6.0JX15 ET37; 205/55 R16 91V en 6.5JX16 ET41; Z7 ad No. 48: vehículo equipado con filtro de partículas;

Notas del fabricante:

For Details see owner's manual Vehicle Number 0048VLAL Dealer code GBW305 Motor A3180298 Engine serial No. JCBX0597 Option Body Colour GR5 Body Colour description YOU DRIVE ME GRAZY MET.

duplicado:

la firma puede diferir con la del COC original











## **EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

para vehículos completos

El abajo firmante Georg Bednarek certifica por la presente que el vehículo:

0.1.	Marca:	VAUXHALL
0.2.	Tipo:	В-К
	Variante: Versión:	DA0FCBA12 BA2F4JBDB5
0.2.1.	Denominación comercial: ASTRA SPORTS TOUR	LER
0.4.	Categoria del vehiculo:	M1
0.5.	Nombre de la empresa y d fabricante: Opel Automobile GmbH Bahnhofsplatz 65423 Rüsselsheim am N	
0.6.	Emplazamiento de las plac Pilar Blado izquierdo	cas reglamentarias:
	Emplazamiento del númer vehiculo en el bastidor: En la parte delantera del	
0.9.	Nombre y direccióndel rep fabricante:	presentante del
0.10.	Número de identificación W0VBD8EK0J8038164	del vehículo:
	se ajusta en todos los aspela homologación e4*2007/ el 31.08.2017 y puede matricularse defin Estados miembros en los cefectúe por la izquierda y en los que se sistema británico para el velocímetro.	/46*0996*11 expedido nitivamente en los que la circulación se
	Rüsselsheim Localidad	09.02.2018 Fecha
	Rell	Manager Vehicle Certification
	Firma	Cargo

1.	Número de ejes:	2	
	Número de ruedas:	4	
3.	Ejes motores (número, localización 1; eje 1	e intercone:	xión):
4.	Distancia entre ejes:	2662	mm
4.1.	Espacio entre ejes:		
	1 – 2:	2662	mm
	2-3:	-	mm
5.	Longitud:	4702	mm
6.	Anchura:	1809	mm
7.	Altura:	1510	mm
13.	Masa en orden de marcha:	1393	kg
13.2	Masa real del vehículo:	1393	kg
16.	Masas máximas técnicamente admi	sibles	
16.1.	Masa máxima en carga	1930	kg
	técnicamente admisible:		
16.2.	Masa máxima técnicamente admisil		
	1:	960	kg
	3:	1000	kg
			kg
16.4.	Masa máxima en carga técnicament conjunto:	te admisible	del
		3430	kg
18.	Masa máxima remolcable técnicam	ente admisib	ole en
	caso de		
18.1.	Remolque con barra	-	kg
	de tracción:		
18.3.	Remolque de eje central:	1500	kg
18.4.	Remolque sin frenos:	680	kg
19.	Máxima carga vertical en el punto de enganche del remolque:	75	kg
20.	Fabricante del motor o Marca del m Opel	iotor:	
21.	Código marcado en el motor o Tipo B16DTE opt. LWQ	de motor:	
22.	Principio de funcionamiento: compresión / 4 tiempos		
23.	Eléctrico puro:	NO	
23.1.	Vehículo (eléctrico) híbrido:	NO	
	6 AV		

mero de ejes:	2		. 24.	Número y disposición de cilindro	s:	
mero de ruedas:	4			4 ; en línea		
s motores (número, localización e i	ntercone.	xión):	25.	Cilindrada:	1598	cm <sup>3</sup>
stancia entre ejes:	2662	mm	26.	Combustible: diesel		
pacio entre ejes:			26.1. 26.2.	mono combustible (Solo combustible dual) Tipo :		
2:	2662	mm				
3:	7 -	mm	27. 27.1.	Potencia máxima		.,
ngitud:	4702	mm	4/.1.	Potencia neta máxima: 81.00 kV (Motor de combustión interna)	/ a: 3500	min'
chura:	1809	mm	27.2. 27.3.	Potencia máxima por hora: - kW Potencia neta máxima: - kW (Mo		
ura:	1510	mm	27.4.	Potencia máxima durante treinta r (Motor eléctrico)	ninutos : -	kW
isa en orden de marcha:	1393	kg	1	(Motor electrico)		
sa real del vehiculo:	1393	kg	29.	Velocidad máxima:	195	km h
	.0,0	"6	30.	Vía del eje:		
isas máximas técnicamente admisib	les		30.	1:	1548	mm
sa máxima en carga	1930	kg		2:	1565	mm
nicamente admisible:			L	3:	1505	mm
sa máxima técnicamente admisible	en el eie			3.		111111
	960	kg	35.	Combinación de neumático y rues	la:	
	1000	kg	133.	1: 205/55 R16 91V 7.0Jx16 ET4		
	1000	kg		2: 205/55 R16 91V 7.0Jx16 ET4		
		×8				
sa máxima en carga técnicamente a	dmisible	del		3:		
njunto:	diffisione	CiCi	26	6-01-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1		
ijunto.	2420	Long	36.	Conexiones de freno del remolque		
	3430	kg				
sa máxima remolcable técnicament	e admisil	ole en	38.	Tipo de carrocería:		
o de		to a	1	AC Familiar		
molque con barra tracción:		kg	40.	Color:		
molque de eje central;	1500	kg	-	gris		
molque sin frenos:	680	kg				
xima carga vertical en el	75	kg	41.	Número y disposición de puertas: 5 ; 2 a la izquierda, 2 a la derecl	na, 1 detrá	s
nto de enganche del remolque:			I			
pricante del motor o Marca del moto	or:		42.	Número de plazas de asiento inclu 5	iido el cono	luctor:
el			42.1.	Asiento(s) utilizado(s) únicamento parado:	e estando e	l vehículo
digo marcado en el motor o Tipo de 6DTE opt. LWQ	motor:			•		
			42.3.	Número de plazas accesibles para	usuarios de	e silla de
ncipio de funcionamiento:			1	ruedas:	usuurios di	c and do
npresión / 4 tiempos				-		
	1					
etrico puro:	NO		46.	Nivel de Ruido:		
hículo (cléctrico) híbrido:	NO		1	Parado:	77.00	dB(A)
				a velocidad del motor:	2625	min <sup>-1</sup>
			-5	En marcha:	70.00	dB(A)
			47.	Nivel de emisiones de Escape:	Curo 6 W	
			1	cacupe.		

Emisiones de	escape:	7	15/2007*13	36/2014
	nto de ensayo: t			70/2014
1.1 1 toccumire	gasolina	1		1
	diesel	gus	*	
('()	-/	-		g/km
LIC	- 3			g/km
NOx		-		g/km
HC-NOx	-			g/km
Particulas	1 2			g/km
ELR				mel.
				I m
	nto de ensayo: t	ipo i (Eui	0 5/6) /	
WHSC (EURO		3		
	gasolina	gas	otros	
co	243.2		(ver 26.)	and the same
10 m	243.2			mg km
THC		-		mg km
NMHC	-		-	mg km
NOx	29.1			mg km
THC+NOx	65.4	-		mg km
NH3	-	-	-	ppm
Particulas	0.19		-	mg km
Particulas	1.61	-		10° km
2.1. Procedimie	nto de ensavo: I	TC		. 101 AME
	I diesel			Ť.
CO	-			g/kWh
NOx				g/kWh
NMHC				g/kWh
THC	440			g/kWh
CH4				g/kWh
CH4 Particulas				
	-			g'kWh
2.2. Procedimie	nto de ensayo: N	VHTC (E		
	gasolma	gas	otros	
	diesel	- 10	(ver 26.)	
CO	-	- T x 1	-	mg kWh
NOx			-	mg kWh
NMHC			-	mg kWh
THC	-	-	-	mg kWh
CH4	-		-	mg kWh
NH3		-	-	ppm
Particulas	-	-	-	mg kWh
Particulas	-	12	-	10 <sup>11</sup> /kWI
		1		1
	1			1

	c-valor	0.51	m <sup>-1</sup>
19.	Emisiones d	e CO2/Consumo de cor	nbustible/consumo
	de energía e	éctrica:	

todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos

gasolina / diesel	Emisiones de CO2 [g/km]	[l/100km]	combustible
urbano	112	4.2	
extraurbano	87	3.3	
combinado	96	3.6	
combinado, ponderado	*		
gas	Emisiones de CO2	Emisiones de CO2   consumo de combus	
	[g/km]	[l/100km]	[m' 100km]
urbano	-	-	
extraurbano		-	-
combinado	-	-	-
ntros (ver 26.)	Emisiones de CO2	consume de	combustible
	[g/km]	[l/100km]	[m³ 100km]
urbano	-	1-	17-
extraurbano		-	
combinado		-	-