2. Reine Elektrofahrzeuge					
Stromverbrauch gewich		- Wh/km	Elektris	sche Reichweite	- km
<ol><li>Fahrzeug mit Ökoinnova</li></ol>		t:		Nein (N)	
3.1. Allgemeiner Code der					
3.2 Gesamteinsparungen		The second secon	the second second second		
Benzin/Diesel:	- g/km	Gas: -	g/km	sonstige:	- g/km
Verschiedenes					
51. Bei Fahrzeugen mit besc					
Bezeichnung gemäß Anh	nang I Teil A Nummer	5:			
52. Anmerkungen:					
zu 5: min. 2695*					
zu 6: min. 1663*					
zu 7: min. 1543*					
			*		
			HIRA		
			In receive		
	an	ntliche Vermerke			
	Ve	rmerke des KBA			
HSN TSN	VVS PZ				
1313 EGF	00023 2				
0/5/405/00	Verme	erke des Herstelle	are.		
0656105622			.13		
000007		Duplikat			
3033807		561			
0000007					
ė.					
- 1-2		**** 81811 81861 1188(11 8		10 21/11 1001 1001	
MET 1.5.2					



## EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Burkhard Osthaus

Hilmar Kallweit

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

451

0.2. Typ: Variante: smart 5312G0

Version:

BZBAA202

0.2.1. Handelsbezeichnung:

fortwo coupe

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Daimler AG

D-70546 Stuttgart

Germany

M1

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WME4533441K133667

mit dem in der am 15.03.2016

erteilten Genehmigung e1\*2001/116\*0413\*31

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten / Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

27.05.2016

(Datum)

(Unterschrift)

Leiter Sales Operations Mercedes-Benz Cars

( Dienststellung )

Leiter Fahrzeugdokumentation

( Dienststellung )

Anzahl der Achsen:	2 und 1	Räder:	4
3. Antriebsachsen Anzahl:	1 Lag		Achse 2 (A1)
o. Anthebadonachi Anzam.	gegenseitige Verbindun		7.01.00 2 (7.17)
Hauptabmessungen	gegensenige verbindan	6.	
4. Radstand:			1873 mm
4.1. Achsabstände:	1-2:	- mm 2-3:	- mm
	1-2.	- 11111 2-0.	2740 mm
5. Länge:			1672 mm
6. Breite:			
7. Höhe:			1555 mm
Massen			015 45
13. Masse des fahrbereiten Fal			915 kg
13.2. Tatsächliche Masse des			970 kg
16. Technisch zulässige Höchs			1170 1
16.1. Technisch zulässige Gesa		tand:	1170 kg
16.2. Technisch zulässige max			
	0	2 670 kg	3 - kg
16.4. Technisch zulässige Gesa		508506050606NT	- kg
<ol><li>18. Technisch zulässige maxim</li></ol>	iale Anhängermasse bei Befo	orderung eines	
18.1. Deichselanhängers:			- kg
18.3. Zentralachsanhängers:			- kg
18.4. ungebremsten Anhänger	s:		- kg
19. Technisch zulässige Stützla	est am Kupplungspunkt:	Aldered V	kg kg
Antriebsmaschine		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
<ol><li>Hersteller der Antriebsmas</li></ol>	chine:	Market A	Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung ge-	mäß		
Kennzeichnung am Motor:			H4B
		Company of the Compan	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE
22. Arbeitsverfahren:		Fremdzü	ndung/4-Takt (A1)
		Fremdzü	ndung/4-Takt (A1) Nein (N)
23. Reiner Elektroantrieb:	Fahrzeugs:	Fremdzü	A STREET OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid		Fremdzü	Nein (N)
450000000000000000000000000000000000000		Fremdzü	Nein (N) Nein (N)
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum:		Fremdzü	Neir (N) Neir (N) 3 in Reihe (A0)
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der		Fremdzü	Neir (N) Neir (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm <sup>3</sup>
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit		Fremdzü	Neir (N) Neir (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm <sup>3</sup> Benzin (0001)
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren):		Fremdzü	Neir (N) Neir (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm <sup>3</sup> Benzin (0001)
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung	Zylinder:	Fremdzü	Neir (N) Neir (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm <sup>3</sup> Benzin (0001)
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Va	Zylinder:		Neir (N) Neir (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm³ Benzin (0001) Mono fuel (A0)
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Valunder)	Zylinder: erbrennungsmotor): (Elektromotor):		Nein (N) Nein (N) 3 in Reihe (AO) 898 cm³ Benzin (0001) Mono fuel (AO)
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung 27.2. Größte Stundenleistung 27.3. Höchste Nutzleistung (El	Zylinder:  erbrennungsmotor): (Elektromotor): ektromotor):		Nein (N) Nein (N) 3 in Reihe (AO) 898 cm³ Benzin (0001) Mono fuel (AO)  5500 min-1 - kW
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Vi 27.2. Größte Stundenleistung 27.3. Höchste Nutzleistung (El 27.4. Höchste 30-Minuten-Lei	Zylinder:  erbrennungsmotor): (Elektromotor): ektromotor):		Nein (N) Nein (N) 3 in Reihe (AO) 898 cm³ Benzin (0001) Mono fuel (AO)  5500 min¹ - kW - kW
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Volumen): 27.2. Größte Stundenleistung 27.3. Höchste Nutzleistung (El 27.4. Höchste 30-Minuten-Leithöchstgeschwindigkeit	Zylinder:  erbrennungsmotor): (Elektromotor): ektromotor):		Nein (N) Nein (N) 3 in Reihe (AO) 898 cm³ Benzin (0001) Mono fuel (AO)  5500 min¹ - kW - kW
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (V 27.2. Größte Stundenleistung: 27.3. Höchste Nutzleistung (El 27.4. Höchste 30-Minuten-Lei: Höchstgeschwindigkeit: 29. Höchstgeschwindigkeit:	Zylinder:  erbrennungsmotor): (Elektromotor): ektromotor):		Nein (N) Nein (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm³ Benzin (0001) Mono fuel (A0)  5500 min-1 - kW - kW
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Volumenter): 27.2. Größte Stundenleistung: 27.3. Höchste Nutzleistung (El 27.4. Höchste 30-Minuten-Leithöchstgeschwindigkeit: 29. Höchstgeschwindigkeit: Achsen und Radaufhängung	Zylinder:  erbrennungsmotor): (Elektromotor): ektromotor): stung	66,00 kW bei	Nein (N) Nein (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm <sup>3</sup> Benzin (0001) Mono fuel (A0) 5500 min <sup>-1</sup> - kW - kW - kW
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Vi 27.2. Größte Stundenleistung 27.3. Höchste Nutzleistung (El 27.4. Höchste 30-Minuten-Lei: Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: Achsen und Radaufhängung 30. Spurweite:	Zylinder:  erbrennungsmotor): (Elektromotor): ektromotor): stung	66,00 kW bei	Nein (N) Nein (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm <sup>3</sup> Benzin (0001) Mono fuel (A0)  5500 min <sup>-1</sup> - kW - kW - kW
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (V 27.2. Größte Stundenleistung: 27.3. Höchste Nutzleistung (El 27.4. Höchste 30-Minuten-Lei: Höchstgeschwindigkeit: 29. Höchstgeschwindigkeit: Achsen und Radaufhängung 30. Spurweite: 35. Reifen-/Radkombination/	Zylinder:  erbrennungsmotor): (Elektromotor): ektromotor): stung  1 1471 mm Rollwiderstandsklasse/Reife	66,00 kW bei  2 1429 mm enkategorie:	Nein (N) Nein (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm <sup>3</sup> Benzin (0001) Mono fuel (A0) 5500 min <sup>-1</sup> - kW - kW - kW
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (V 27.2. Größte Stundenleistung 27.3. Höchste Nutzleistung (El 27.4. Höchste 30-Minuten-Lei: Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: Achsen und Radaufhängung 30. Spurweite: 35. Reifen-/Radkombination/ Achse 1:	Zylinder:  erbrennungsmotor): (Elektromotor): ektromotor): stung  1 1471 mm  Rollwiderstandsklasse/Reife 65/65 R15 81T 5Jx15 f	66,00 kW bei  2 1429 mm enkategorie:	Nein (N) Nein (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm <sup>3</sup> Benzin (0001) Mono fuel (A0) 5500 min <sup>-1</sup> - kW - kW - kW
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Volumenter): 27.2. Größte Stundenleistung 27.3. Höchste Nutzleistung (El 27.4. Höchste 30-Minuten-Leithöchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: Achsen und Radaufhängung 30. Spurweite: 35. Reifen-/Radkombination/ Achse 1: Achse 2:  1	Zylinder:  erbrennungsmotor): (Elektromotor): ektromotor): stung  1 1471 mm Rollwiderstandsklasse/Reife	66,00 kW bei  2 1429 mm enkategorie:	Nein (N) Nein (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm <sup>3</sup> Benzin (0001) Mono fuel (A0) 5500 min <sup>-1</sup> - kW - kW - kW
23. Reiner Elektroantrieb: 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid 24. Anzahl und Anordnung der 25. Hubraum: 26. Kraftstoff: 26.1. Fahrzeug mit 26.2. (nur Zweistoffmotoren): 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (V 27.2. Größte Stundenleistung 27.3. Höchste Nutzleistung (El 27.4. Höchste 30-Minuten-Lei: Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: Achsen und Radaufhängung 30. Spurweite: 35. Reifen-/Radkombination/ Achse 1:	Zylinder:  erbrennungsmotor): (Elektromotor): ektromotor): stung  1 1471 mm  Rollwiderstandsklasse/Reife 65/65 R15 81T 5Jx15 f	66,00 kW bei  2 1429 mm enkategorie:	Nein (N) Nein (N) 3 in Reihe (A0) 898 cm <sup>3</sup> Benzin (0001) Mono fuel (A0) 5500 min <sup>-1</sup> - kW - kW - kW

Aufbau 38. Code des Aufbaus:							(AD)			
40. Farbe des Fahrzeugs:					THE STATE OF		WEISS ,0)			
41. Anzahl und Anordnung de	r Türen:				3	,1 links,1 rechts	1hinten (A1)			
42. Anzahl der Sitzplätze (eins	schließlich Fah	rersitz):					2			
42.1 Sitz(e), der (die) nur zur '	Verwendung be	ei stehe	ndem Fahr	zeug best	immt ist	(sind):				
42.3 Anzahl der für Rollstuhlfa	ahrer zugänglic	hen Sitz	zplätze:							
Umweltverträglichkeit						T. Des P. P.				
46. Geräuschpegel Standge	eräusch: 8	83,00 dB(A)		bei der Motordrehzahl		zahl 37	750 min-1			
Fahrger	äusch: 7	4,00	dB(A)							
47. Abgasnorm:							Euro 6 (W)			
48. Abgasemissionen:	Nummer de	s Basisi	rechtsakts	und des I	etzten gü	ltigen Änderun	gsrechtsakts:			
					715/200	7*136/2014	V			
1.1. Prüfverfahren: Typ I oder	ESC									
CO:	g/km	HC+	νο <sub>χ</sub> :		-		g/km			
HC: -	g/km	Parti	kel:		-		g/km			
NO <sub>X</sub> : -	g/km	Rauc	hgastrübur	ng(ELR):			m-1			
1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6) oder WHSC (EURO VI)										
	74.1		-		2	mg/km				
NO <sub>x</sub> :	8,4	HITE.			-	mg/km				
Partikelmasse:					_	mg/km				
Partikelzahl:					_	km <sup>-1</sup>				
	7,7					mg/km				
	3,6				-	mg/km				
THC+NO <sub>x</sub> :						mg/km				
NH <sub>3</sub>				1100000	_	ppm				
2.1. Prüfverfahren: ETC										
CO:	NO <sub>X</sub> :	NMH	ς.	THC:		CH₄:	Partikel:			
	g/kWh	g/kW		g/kWh		g/kWh	g/kWh			
2.2. Prüfverfahren: WHTC ( El	IRO VII)					_				
19004093333		HC:	CH₄:	N	H <sub>3</sub> : F	Partikelmasse:	Partikelzahl:			
		/kWh	mg/kWh		'kWh	mg/kWh	kWh <sup>-1</sup>			
ing/kwii	57.4411		ing/kwii	1118/		-				
		-			-	and the second section of the second	and the second second second second			
48.1. Rauch (korrigierter Wer	t des Absorptio	nskoef	fizienten):				- m-1			
49. CO2-Emissionen / Krafts	toffverbrauch,	Strom	verbrauch:							
<ol> <li>Alle Antriebsarten außer</li> </ol>	reinen Elektrof	ahrzeug	en							
CO <sub>2</sub> -Emissionen:	Benzin /	Diesel		Gas		so	nstige			
Innerorts:	11	3 g/km	1		- g/km		- g/km			
Außerorts:	8	88 g/km		- g/km			- g/km			
Kombiniert:	9	97 g/km		- g/km			- g/km			
Gewichtet, kombiniert:		- g/km			- g/km		- g/km			
Kraftstoffverbrauch:	Benzin /	Benzin / Diesel		Gas		so	sonstige			
Innerorts:	4,9	4,9 1/100km		- m <sup>3</sup> /100km			- I/100km			
Außerorts:	3,7	/100km	1	- m³/100km			- I/100km			
Kombiniert:	4,2	/100km	1	- m³/100km			- I/100km			
Gewichtet, kombiniert:		/100km	1	- m <sup>2</sup>	/100km		- I/100km			