

Le soussigné J.F. PERRIN, représentant de AUTOMOBILES PEUGEOT, certifie par la présente que le véhicule:



- 0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) : PEUGEOT
- 0.2. Type : 3
- Variante : BRJ
- Version : F
- 0.2.1. Appellation(s) commerciale(s) : 307
- 0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base :
  - Masse réelle du véhicule final : / - / kg
  - Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule final : / - / kg
  - Surface frontale pour le véhicule final (en cm2) : / - / cm2
  - Résistance au roulement (en kg/t) : / - / kg/t
  - Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm2) : / - / cm2
- 0.2.3. Identifiants
  - 0.2.3.1.(...) de la famille d'interpolation : /
  - 0.2.3.2.(...) de la famille ATCT : /
  - 0.2.3.3.(...) de la famille PEMS : /
  - 0.2.3.4.(...) de la famille de résistance à l'avancement sur route : /
  - 0.2.3.5.(...) de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route : /
  - 0.2.3.6.(...) de la famille de systèmes à régénération périodique : /
  - 0.2.3.7.(...) de la famille d'essais d'émissions par évaporation : /
- 0.4. Catégorie de véhicule : M1
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES PEUGEOT  
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)
- 0.5.1. Raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s)
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : COMPARTIMENT MOTEUR - auto-adhésive  
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : COMPARTIMENT MOTEUR
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF33BRJF84832803
- 0.11. Date de construction du véhicule : 23/11/2006

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2\*2001/116\*0313\*01 délivrée le 18/02/2005 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Poissy, 23/11/2006

Responsable Programmation Logistique et Distribution PEUGEOT.  
Monsieur Jean-François PERRIN

Fait à Zurich, le 24/10/2024



AP Automobile Schweiz AG  
Gabriel Wepf  
Homologation  
Thurgauerstrasse 35  
8050 Zürich - Suisse

<b>Constitution générale du véhicule</b> 1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4 3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : 1, à l'avant		<b>Propulsion</b> 20. Constructeur du moteur : PEUGEOT 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : RFJ 22. Principe de fonctionnement : 4 temps - allumage commandé 23. Électrique pur : non 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride : 24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne 25. Capacité du moteur : 1997 cm <sup>3</sup> 26. Carburant : essence sans plomb 26.1. : monocarburant 27. Puissance maximum 27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne): essence sans plomb : 103 kw à 6000 tr/min 28. Boîte de vitesses (type) : automatique 29. Vitesse maximale : 206 km/h 30. Essieux et suspension 1.: 1497 mm 2.: 1506 mm	
<b>Dimensions principales</b> 4. Empattement : 2605 mm 4.1. Écartement des essieux : 1-2 : 2605 mm 5. Longueur : 4357 mm 6. Largeur : 1759 mm 7. Hauteur : 1440 mm		35. Combinaison pneumatique montée / roue / classe de résistance au roulement et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO 2 1.: - 2.: -	
<b>Masses</b> 13. Masse en ordre de marche : 1573 kg 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux 1.: kg 2.: kg 13.2. Masse réelle du véhicule : 1549 kg 16. Masses maximales techniquement admissibles 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1900 kg 16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1.: 1050 kg 2.: 950 kg 16.4. (...) de l'ensemble : 3200 kg 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de : / kg 18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg 18.3. Remorque à essieu central : 1300 kg 18.4. Remorque non freinée : 750 kg 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 60 kg		<b>Dispositifs de freinage</b> 36. Connexions pour le freinage de la remorque : / <b>Carrosserie</b> 38. Code de la carrosserie : AE 40. Couleur du véhicule : gris 41. Nombre et configuration des portes : 2 portes battantes 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 4 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : / 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : /	

DUPLICATE



**Performances environnementales**

46. Niveau sonore  
A l'arrêt : 84 dB (A) à un régime de 4500 min<sup>-1</sup>  
En marche (passage) : 72,6 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 4
48. Émissions de gaz d'échappement  
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : 70/220\*2003/76B
- 1.1. Procédure d'essai: Type I

	CO mg/km	HC mg/km	NOx mg/km	HC+NOx mg/km	Particules mg/km
essence sans plomb	688	55	49	/	/

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: / m<sup>-1</sup>

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total	NOx : mg/km	Particules(nombre) : #/km :	x 10 <sup>'</sup>
Partie urbaine du parcours RDE	NOx : mg/km	Particules(nombre) : #/km :	x 10 <sup>'</sup>

49. Émissions de CO<sub>2</sub>/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:  
1. Tous systèmes de propulsion hors électriques hybrides rechargeables de l'extérieur  
1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Valeurs NEDC			Conditions	Conditions Extra	Combinées
			Urbaines	Urbaines	
essence sans plomb	Émissions de CO <sub>2</sub>	g/km	290	150	
	Consommation de carburant	l/100 km	12.2	6.3	

**2. Autonomie électrique des véhicules électriques purs****3. Véhicule équipé d'éco-innovations: non****Divers**

51. Dans le cas de véhicules à usage spécial : désignation selon l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil - Non

52. Remarques:

Combinaisons de roues/pneumatiques supplémentaires: paramètres techniques (sans référence à RR)

E1	205/55R16 91V 6.50J16 (e=31)	205/50R17 89W 6.50J17 (e=31)				
E2	205/55R16 91V 6.50J16 (e=31)	205/50R17 89W 6.50J17 (e=31)				

DUPLICATA

getcoc