



CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
VEHÍCULOS COMPLETOS

Form ID: CMID#NE
01-04

El abajo firmante, Yuri Rodrigues, NISSAN Vice President certifica por la presente que el vehículo:

ESP

DUPLICADO

- 0.1. Marca (razón social del fabricante) : NISSAN
- 0.2. Tipo : J11
- Variante : H
- Versión : H72
- 0.2.1. Denominación comercial : NISSAN QASHQAI
- 0.4. Categoría del vehículo : M1
- 0.5. Nombre de la empresa y dirección del fabricante : Nissan International SA
Zone d'Activites La Piece 12
1180 Rolle
Switzerland
- 0.6. Localización y método de colocación de las placas reglamentarias : Pegado en el lado derecho del pilar B
- Localización del número de identificación del vehículo : En el lado derecho del cuadro de instrumentos
- 0.9. Nombre y dirección del representante del fabricante (en su caso) : Nissan Motor Iberica, S.A.
Zona Franca, Sector B,
Calle 3, No 77-111,
08040 Barcelona, Spain.
- 0.10. Número de identificación del vehículo : **8JNFGN711U2557268**

se ajusta en todos los aspectos al tipo descrito en la homologación e5*2007/46*1029*00 expedido el 15/02/2019 y puede matricularse definitivamente en los Estados miembros en los que la circulación se efectúe por la derecha y en los que se utilicen unidades del sistema métrico en el indicador de velocidad y unidades métrico en el cuentakilómetros (en su caso). Rolle, 11/10/2024

Vice President

Constitución general

- 1. Número de ejes : 2
- y ruedas : 4
- 3. Ejes motores (número, localización e interconexión) : 2, permanente del. - opc tras., mecánico

Dimensiones principales

- 4. Distancia entre ejes : 2646 mm
- 4.1. Espacio entre ejes : 2646 mm
- 5. Longitud : 4394 mm
- 6. Anchura : 1806 mm
- 7. Altura : 1595 mm

Masas

- 13. Masa del vehículo en orden de marcha : 1655 kg
- 13.2. Masa real del vehículo : 1716 kg
- 16. Masas máximas técnicamente admisibles:
- 16.1. Masa máxima en carga técnicamente admisible : 2110 kg
- 16.2. Masa técnicamente admisible en cada eje : 1167 kg
- 16.4. Masa máxima técnicamente admisible del conjunto : 4110 kg 2: 1001 kg 3: - kg
- 18. Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:
- 18.1. Remolque con barra de tracción : - kg
- 18.3. Remolque de eje central : 2000 kg
- 18.4. Remolque sin frenos : 750 kg
- 19. Masa estática máxima técnicamente admisible en el punto de acoplamiento : 100 kg

Unidad motriz

- 20. Fabricante del motor : RENAULT
- 21. Código marcado en el motor : R3N
- 22. Principio de funcionamiento : Encendido por compresión, 4 tiempos
- 23. Eléctrico puro : No
- 23.1. Clase de vehículo híbrido (eléctrico) : -
- 24. Número y disposición de los cilindros : 4, en línea
- 25. Cilindrada : 1749 cm³
- 26. Combustible : Gasóleo
- 26.1. Tipo de combustible del vehículo : Monocombustible
- 26.2. Para combustible dual sólo : -
- 27. Potencia máxima:
- 27.1. Potencia neta máxima (motor de combustión interna) : 110 kW a 3500 min⁻¹
- 27.2. Potencia máxima por hora (motor eléctrico) : - kW
- 27.3. Potencia neta máxima (motor eléctrico) : - kW
- 27.4. Potencia máxima durante treinta minutos (motor eléctrico) : - kW

Velocidad máxima

- 29. Velocidad máxima : 193 km/h

Ejes y suspensión

- 30. Vía del eje o de los ejes : 1: 1560 mm 2: 1560 mm 3: - mm
- 35. Combinación de neumático/rueda / clase de resistencia a la rodadura : 1: 215/65R16 90U-16x6.5J/B
2: 215/65R16 90U-16x6.5J/B

Frenos

- 36. Conexiones de freno del remolque : Mecánicas

Carrocería

- 38. Código de la carrocería : AP Monovolúmenes (MPV)
- 40. Color del vehículo : Rojo
- 41. Número y disposición de las puertas : 4, 2 (delanteras), 2 (traseras)
- 42. Número de plazas sentadas (incluido el conductor) : 5
- 42.1. Asiento(s) utilizado(s) únicamente estando el vehículo parado : -
- 42.3. Número de plazas accesibles para usuarios de silla de ruedas : -

Eficacia medioambiental

46. Nivel sonoro

Parado	a velocidad del motor	En marcha
69.5 dB(A)	2625 min ⁻¹	70.0 dB(A)

47. Nivel de emisiones de escape

- 47.1. Parámetros para el ensayo de emisiones : Euro 6AG
- 47.1.1. Masa de ensayo : 1792.6 kg
- 47.1.2. Área frontal : - m²
- 47.1.3. Coeficientes de resistencia al avance en carretera
- 47.1.3.0. E0 : 248.09 N
- 47.1.3.1. F1 : -0.5406 N/(km/h)
- 47.1.3.2. E2 : 0.04304 N/(km/h)²

48. Emisiones de escape:

Número del acto reglamentario de base y de la última modificación del acto reglamentario aplicable : 715/2007/EC*2017/1347/EC (AG)

1.1. procedimiento de ensayo: ESC

CO	HC	NO _x	HC+NO _x	Partículas	Opacidad de humos (ELR)
- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- m ⁻¹

1.2. procedimiento de ensayo: Tipo I (valores medios del NEDC, valores máximos del WLTP)

CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	NH ₃	Partículas (masa)	Partículas (número)
31.9 mg/km	- mg/km	- mg/km	30.5 mg/km	37.7 mg/km	- ppm	0.92 mg/km	0.17E+11 #/km



CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
VEHÍCULOS COMPLETOS

Form ID: CM1D#NE
01-04

ESP

DUPLICADO

Lado 2

2.1. procedimiento de ensayo: ETC (en su caso)

CO	NOx	NMHC	THC	CH4	Partículas
- g/kWh					

2.2. procedimiento de ensayo: WHTC (EURO VI)

CO	NOx	NMHC	THC	CH4	NH3	Partículas (masa)	Partículas (número)
- mg/kWh	- ppm	- mg/kWh	- #/kWh				

48.1. Coeficiente de absorción de humos corregido : 0.36 m⁻¹

48.2. Los valores máximos declarados de RDE (en su caso)

	NOx	Partículas
Trayecto de RDE completo	168 mg/km	9.00E+11 #/km
Trayecto de RDE urbano	168 mg/km	9.00E+11 #/km

49. Emisiones de CO2 /consumo de combustible/consumo de energía eléctrica:

1. todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos puros (en su caso)

	Valores NEDC	Emisiones de CO2	Consumo de combustible
Ciclo urbano		180 g/km	6.8 l/100km
En carretera		139 g/km	5.3 l/100km
Ciclo mixto		154 g/km	5.8 l/100km
Cargado, ciclo mixto		- g/km	- l/100km
Factor de desviación		-	-
Factor de verificación		0	0

2. vehículos eléctricos puros y vehículos eléctricos híbridos que se cargan desde el exterior (en su caso)

Consumo de energía eléctrica [Cargado, ciclo mixto]	- Wh/km
Autonomía eléctrica	- km

3. vehículo equipado con ecoinnovaciones : No

3.1. código general de las ecoinnovaciones : -

3.2. reducción total de las emisiones de CO2 obtenida con las ecoinnovaciones: : -

3.2.1. Reducciones del NEDC : - g/km

3.2.2. Reducciones del WLTP : - g/km

4. Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos puros con arreglo al 2017/1151 (en su caso)

	Valores WLTP	Emisiones de CO2	Consumo de combustible
Bajo		246 g/km	9.4 l/100km
Medio		177 g/km	6.8 l/100km
Alto		154 g/km	5.9 l/100km
Extra alto		185 g/km	7.0 l/100km
Mixto		182 g/km	6.9 l/100km
Ponderado, ciclo mixto		- g/km	- l/100km

5. Vehículos eléctricos puros y vehículos eléctricos híbridos que se cargan desde el exterior con arreglo a 2017/1151 (en su caso)

5.1. Vehículos eléctricos puros

Consumo de energía eléctrica	- Wh/km
Autonomía eléctrica	- km
Autonomía eléctrica en ciudad	- km

5.2. Vehículos eléctricos híbridos que se cargan desde el exterior

Consumo de energía eléctrica (ECac ponderado)	- Wh/km
Autonomía eléctrica (EAER)	- km
Autonomía eléctrica urbana (EAER urbana)	- km

Varios

51. Para vehículos especiales: designación conforme al anexo II, sección 5 : -

52. Observaciones:

0 e5*2007/46*1029*00 previously type approved
0 as e11*2007/46*0963*22 on 11 January 2019
35.1/2 215/60R17 90U-17x7J, 215/55R18 90U-18x7J
35.1/2 225/45R19 90U-19x7J

Vehículo dotado de 24GHz equipos radar de corto alcance

: Sí

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Fecha de producción : 21/02/2019

Código del país : ESP