

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie	-	Wh/km
Elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite innerorts	-	km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie	-	Wh/km
Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite städtisch	-	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5: _____

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4872*
 zu 6: min. 1854*
 zu 7: min. 1440*
 Zu 35: A1/A2 245/45 R17 95W,
 8.5Jx17H2 ET48; A1/A2 245/45 R17 95W, 8Jx17H2 ET48*Fahrzeug
 mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN	TSN	VVS	PZ
1313	BJK	00040	9

Vermerke des Herstellers

0022961007
8225901

Duplikat

Zulassungsbesch. gedruckt

DS716197



1-1



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner **Christoph Starzynski** **Miriam Rückheim**

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): **Mercedes-Benz**

0.2. Typ: **212** Variante: **J056M1** Version: **NZAAB501**

0.2.1. Handelsbezeichnung: **E 350 4MATIC**

0.2.3. Bezeichner: 0.2.3.1. Interpolationsfamilie: _____

0.2.3.2. ATCT Familie: _____

0.2.3.3. PEMS Familie: _____

0.2.3.4. Roadload Familie: _____

0.2.3.5. Roadload Matrix Familie: _____

0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie: _____

0.2.3.7. Verdunstungstest Familie: _____

0.4. Fahrzeugklasse: **M1**

0.5. Name und Anschrift des Herstellers: **Daimler AG**

D-70546 Stuttgart

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt(C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz(C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WDD2120871A252733**

0.11. Herstellungsdatum: _____

mit dem in der am **30.10.2009** erteilten Genehmigung **e1*2001/116*0501*04**

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten / Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

23.10.2024

(Datum)

ppa. [Signature]

(Unterschrift)

Leiter Integration Gesamtfahrzeug
(Dienststellung)

i.v. [Signature]

(Unterschrift)

Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4
3. Antriebsachsen Anzahl:	2	Lage:	Achse 1/2(A2)
		gegenseitige Verbindung:	Verteilergetriebe
3.1. Automatisierungsgrad:	-		
Hauptabmessungen			
4. Radstand:	2874 mm	4.1. Achsabstände: 1-2:	- mm
		2-3:	- mm
5. Länge:	4891 mm	6. Breite:	1872 mm
		7. Höhe:	1485 mm
Massen			
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	1805 kg	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	- kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2330 kg		
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1 1170 kg	2 1205 kg	3 - kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	4460 kg		
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines			
18.1. Deichselanhängers:	- kg	18.3. Zentralachsanhängers:	2100 kg
18.4. ungebremsten Anhängers:	750 kg		
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	84 kg		
Antriebsmaschine	20. Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG	
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	272 977		
22. Arbeitsverfahren:	Fremdzündung/4-Takt (A1)		
23. Reiner Elektroantrieb:	nein (N)	23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs:	-
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6, in V-Form (A2)		
25. Hubraum	3498 cm³	26. Kraftstoff:	Benzin (0001)
26.1. Fahrzeug mit	Mono-fuel (A0)	26.2. (nur Zweitstoffmotoren):	-
27. Höchstleistung	27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor):	200,00 kW	bei 6000 min⁻¹
27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor):	- kW		
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung	- kW		
28. Getriebetyp:			
28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer	1	2	3
	4	5	6
	7	8	9
28.1.1 Achsübersetzung:	-		
28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer	1	2	3
	4	5	6
	7	8	9
Höchstgeschwindigkeit	29. Höchstgeschwindigkeit:	250 km/h	
Achsen und Radaufhängung			
30. Spurweite:	1 1600 mm	2 1590 mm	3 - mm
35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:			
Achse 1:	245/40 R18 97Y XL	8.5Jx18H2 ET48	
Achse 2:	245/40 R18 97Y XL	8.5Jx18H2 ET48	
Achse 3:	-		
Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch (A0)			
Aufbau	38. Code des Aufbaus: (AA)	40. Farbe des Fahrzeugs:	-
41. Anzahl und Anordnung der Türen:	4;2 links,2 rechts (A0)		
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5		
42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	-		
42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-		
Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel			
	Fahrgeräusch	71,00 dB(A)	
	bei der Motordrehzahl	4500 min⁻¹	Standgeräusch: 79,00 dB(A)
47. Abgasnorm:	Euro 5		

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Wind:	47.1.1. Prüfmasse	- kg
47.1.2. Stirnfläche:	- m²	47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills:
		- cm²
47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0. f0	- N	47.1.3.0. f1
		- N/(km/h)
		47.1.3.0. f2
		- N/(km/h)²
47.2. Fahrzyklus:	47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b:	
	-	
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc:	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein):	
	-	
48. Abgasemissionen:	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	
	715/2007*692/2008A	

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6) oder WHSC (EURO VI)			
CO:	156,90	-	- mg/km
NO _x	18,90	-	- mg/km
Partikelmasse:	-	-	- mg/km
Partikelzahl:	-	-	- km⁻¹
THC	25,10	-	- mg/km
NMHC:	20,60	-	- mg/km
THC+NO _x :	-	-	- mg/km
NH ₃	-	-	- ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	-	-	- m⁻¹
48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte			
	NO _x	Partikelzahl	
Vollständige RDE-Fahrt	- mg/km	- km⁻¹	
Innerstädtische RDE-Fahrt:	- mg/km	- km⁻¹	

49. CO2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:			
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen			
CO ₂ -Emissionen NEFZ	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	323 g/km	- g/km	- g/km
Außerorts:	175 g/km	- g/km	- g/km
Kombiniert:	229 g/km	- g/km	- g/km
Gewichtet, kombiniert:	- g/km	- g/km	- g/km
Abweichungsfaktor	-	Differenzierungsfaktor	-
Kraftstoffverbrauch NEFZ:	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	13,8 l/100km	- m³/100km	- l/100km
Außerorts:	7,5 l/100km	- m³/100km	- l/100km
Kombiniert:	9,8 l/100km	- m³/100km	- l/100km
Gewichtet, kombiniert:	- l/100km	- m³/100km	- l/100km
Abweichungsfaktor	-	Differenzierungsfaktor	-

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge			
Stromverbrauch gewichtet, kombiniert	- Wh/km	Elektrische Reichweite	- km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein (N)			
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):			
-			

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ - g/km			
3.2.2. Einsparungen durch WLTP - g/km			
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151			
WLTP Werte:	CO ₂ -Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	
Niedrig:	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Mittel:	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Hoch:	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Höchstwert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Kombiniert	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Gewichtet, Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km