



# Certificat de Conformité

pour véhicules complets

Le soussigné	Manabu Okada General Manager Quality Assurance Department
certifie par la présente que le véhicule	
0.1. Marque (Nom du constructeur)	MAZDA
0.2. Type	EP2
Variante	28Z
Version	2
0.2.1. Dénomination commerciale	Mazda TRIBUTE
0.2.3. Identifiants	---
0.2.3.1. ID de la fam. d'interpolation	---
0.2.3.2. ID de la fam. ATCT	---
0.2.3.3. ID de la fam. PEMS	---
0.2.3.4. ID fam. de rés. à l'avancement sur route	---
0.2.3.5. ID fam. de matr. de rés. à l'avancement	---
0.2.3.6. ID fam. de systèmes à régénération	---
0.2.3.7. ID fam. d'essais d'émissions par évap.	---
0.4. Catégorie véhicule	M1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japon
0.6. Emplacement plaques réglementaires	Autocollant sur la porte gauche
Emplacement numéro d'identification	Sur le tablier de feu côté droite

0.9. Nom et adresse du représentant du fabricant	---
0.10. Numéro d'identification véhicule	JMZCZ94Z45KM07490
0.11. Date de production du véhicule	16 février 2004
conforme à tous égards au type décrit dans la réception	e13*2001/116*0092*02
délivré le	30 janvier 2004
et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres	
avec une circulation à droite	
avec des unités métriques pour l'indicateur de vitesse.	

Hiroshima  
Droit

16 février 2004  
Date

*Manabu Okada*  
Signature

1. Nombre d'essieux / roues	2 / 4
3. Essieux motrices (nombre, endroit, connexions)	---
3.1. Véhicule est	---
4. Empattement (mm)	2620
4.1. Ecartem.essieux 1-2, 2-3, 3-4(mm)	---
5. Longueur (mm)	4429
6. Largeur (mm)	1828
7. Hauteur (mm)	1709 (1762 avec rail de toit)
13. Masse en ordre de marche (kg)	---
13.2. Masse réelle du véhicule (kg)	1595 - 1639
16. Masses maximales techniquement autorisées	
16.1. Masse maximale techniquement admissible (kg)	1978
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque axe 1, 2, 3 (kg)	1052 / 1005
16.4. Masse maximale de la combinaison (kg)	3478
18. Matière maximale remorquable techniquement admissible en cas de	
18.1. Remorque à timon d'attelage (kg)	---
18.3. Remorque essieu central (kg)	1500
18.4. Remorque non freinée (kg)	680
19. Poids vertical maximal sur crochet d'attelage (kg)	75
20. Constructeur du moteur	Ford
21. Numéro moteur	GZ
22. Principe de fonctionnement	4 temps / allumage commandé
23. Electrique pur	---
23.1. Classe de véhicule hybride [électrique]	---
24. Nombre et disposition des cylindres	4-en ligne
25. Capacité moteur (cm³)	2261

## IMPORTANT

Veuillez prendre soin de ce document. Peut être demandé lors d'enregistrements dans la Communauté Européenne





26.	Carburant	essence
26.1.	Mono Fuel / Bi Fuel / Flex Fuel / Dual Fuel	---
26.2.	Uniquement dual fuel	---
27.	Puissance maximum	---
27.1.	Puissance max. réelle (kW) à (min <sup>-1</sup> )	110/5700
27.3.	Puissance nette maximale (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes	---
28.	Boîte de vitesses (type)	---
28.1.	Rapports de vitesses	---
	1er / 2e / 3e / 4e / 5e / 6e / 7e / 8e	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Rapport de transmission finale	---
28.1.2.	Rapport de transmission finale	---
	1er / 2e / 3e / 4e / 5e / 6e / 7e / 8e	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Vitesse maximume (km/h)	171
30.	Voie des essieux 1, 2, 3 (mm)	1557 / 1548
35.	Combinaison pneu / roue	P215/70R16 99H, 16 x 7.0J / 45
	classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement	---
	Catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO <sub>2</sub>	---
36.	Connexions pour le freinage de la	---
38.	Code de la carrosserie	AC (Break)
40.	Couleur du véhicule	bleu
41.	Nombre et disposition des portes	4; 2 avant, 2 arrière
42.	Nombre de places assises (y compris le 5; 2 avant, 3 arrière conducteur)	---
42.1.	Nombre places assises conçues pour être utilisées uniquement à l'arrêt	---
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant	---
46.	Niveau sonore	---
	Stationnaire (dB(A)) à la vitesse du moteur (min <sup>-1</sup> )	86 / 4275
	En marche (dB(A))	72.8
47.	Niveau des émissions d'échappement	---
47.1.	Parameters pour les tests d'émission à V <sub>ind</sub>	---
47.1.1.	Poids de test, kg	---
47.1.2.	Surface frontale, m <sup>2</sup>	---
47.1.2.1.	Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (cm <sup>2</sup> )	---
47.1.3.	Coéfficients de masse sur la route	---
47.1.3.0.	f <sub>0</sub> , N	---
47.1.3.1.	f <sub>1</sub> , N/(km/h)	---
47.1.3.2.	f <sub>2</sub> , N/(km/h) <sup>2</sup>	---
47.2.	Cycle de conduite	---
47.2.1.	Classe du cycle de conduite	---
47.2.2.	Facteur de réajustement (f <sub>dco</sub> )	---
47.2.3.	Vitesse limitée	---

48.	Exhaust emissions	70/220/EEC - 2002/80/EC(B)
	Numéro de la base réglementaire et dernier acte réglementaire modificatif en vigueur	---
1.2.	Procédure de test Type I (NEDC average values, WLTP highest values) ou WHSC (Euro VI)	---
	CO (mg/km)	---
	NOx (mg/km)	---
	THC (mg/km)	---
	THC + NOx (mg/km)	---
	NMHC (mg/km)	---
	Particules (nombre) (mg/km)	---
	Particules (nombre) (No./km)	---
48.1.	Coefficient d'absorption corrigé de la fumée (m <sup>-1</sup> )	---
48.2.	Valeurs RDE maximum déclarées	---
	Cycle RDE complet	---
	NOx (mg/km)	---
	Particules (numéro) (No./km)	---
	Cycle RDE urbain	---
	NOx (mg/km)	---
	Particules (numéro) (No./km)	---
49.	CO <sub>2</sub> emissions / consommation de carburant / consommation d'énergie	---
1.	Tous les groupes motopropulseurs, à l'exception des véhicules	---
	Valeurs NEDC	---
	CO <sub>2</sub> emissions (g/km)	---
	Fuel consumption (l/100 km)	---
	Conditions urbaines	318
	Conditions extra-	200
	Combiné	244
	Pondéré, combiné	---
	Facteur de déviation	---
	Facteur de vérification	---
2.	Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides OVC	---
	Consom. énergie électrique (pondéré, mixtes) (Wh/km)	---
	Autonomie en mode électrique	---
3.	Véhicule équipé d'éco-innovation (s)	---
3.1.	Code général de l'éco-innovation (s)	---
3.2.	Total CO <sub>2</sub> économies d'émissions en raison de l'éco-	---
3.2.1.	Réductions NEDC (g/km)	---
3.2.2.	Réductions WLTP (g/km)	---
4.	Toutes les motorisations, sauf les véhicules entièrement électriques, sous Reg. (EU) 2017/1151	---
	Valeurs WLTP	---
	CO <sub>2</sub> emissions (g/km)	---
	Consommation de carburant (l/100 km)	---
	Bas	---
	Moyen	---
	Elevé	---
	Très élevé	---
	Combiné	---
	Pondéré, combiné	---

49.	5.	Véhicules entièrement électriques ou OVC hybride, selon Reg. (EU) 2017/1151
	5.1.	Véhicules électriques purs
		Consommation d'énergie électrique (Wh/km) ---
		Autonomie électrique (km) ---
		Autonomie électrique en ville (km) ---
	5.2.	Véhicules hybride électrique OVC
		Consommation d'énergie électrique (EC <sub>AC, pesé</sub> ) (Wh/km) ---
		Autonomie électrique (EAER) (km) ---
		Autonomie électrique (EAER city) (km) ---
51.		Pour véhicules à usage spécial en accordance avec point 5 - Part A - Annex I du Reg. (EU) 2018/858
52.		Remarques null