

AUFSTELLUNG DER RECHTSAKTE, DENEN DER FAHRZEUGTYP ENTSPRICHT
LIST OF REGULATORY ACTS TO WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES



FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

WMA22XZ8GM707365

2007/46/EG	2007/46/EC	WMA22XZ8GM707365
Abschleppeinrichtung Towing hooks	-	e4*1005/2010*1005/2010*0058*01
Beleuchtung Lighting and light signalling devices	-	E4-48R-030284 Ext.11
Betätigungseinrichtungen Controls, tell-tales and indicators	-	E4-121R-000161 Ext.03
Bremsanlagen Braking	-	E4-13R-111447 Ext.13
Diebstahlsicherung Anti-theft	-	E4-18R-030143 Ext.03
Emissionen Emissions	-	e4*595/2009*136/2014A*0055*03
Funkentstörung Radio interference	-	E4-10R-031692 Ext.19
Führerhaus-Außenkanten External projections of cabs	-	E4-61R-000082 Ext.08
Geräuschpegel Noise emission	-	e4*70/157*2007/34*2480*12
Geschwindigkeitmesser Speedometer	-	E4-39R-000377 Ext.04
Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen Speed limitation devices	-	E4-89R-000129 Ext.04
Gurtverankerungen Seat-belt anchorages	-	E4-14R-070164 Ext.06
Heizanlagen Heating systems	-	E4 122R-000052 Ext.02
Indirekte Sicht Indirect vision	-	e4*2003/97*2005/27*2723*03
Kennzeichen Rear registration plate	-	e4*1003/2010*1003/2010*0080*01
Kraftstoffbehälter Liquid fuel tank	-	E4-34RI-020274 Ext.02
Lenkanlage Steering effort	-	E4 79R-010161 Ext.05
Massen und Abmessungen Masses and dimensions	-	e4*1230/2012*1230/2012*0173*03
Reifen Tyres	-	e4*458/2011*458/2011*0154*01
Rückhaltesysteme und Rückhalteeinrichtungen Seat-belts and restraint systems	-	E4-16R-060125 Ext.04
Schallzeichen Audible warning devices	-	E4-28R-000400 Ext.01
Sicherheitsglas Safety glazing materials	-	E4-43R-000602 Ext.02
Sitzfestigkeit Seat strength	-	E4-17R-080230 Ext.04
Spritzschutzsystem Spray-suppression systems	-	e4*109/2011*109/2011*0047*02
Türen Doors	-	e4*130/2012*130/2012*0034*03
Verbindungseinrichtungen Couplings	-	E4 55R-010137 Ext.05
Vorgeschriebene Schilder Plates (statutory)	-	e4*19/2011*19/2011*0001*03

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE UND VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE DER KLASSEN M3/N2/N3
EEC CERTIFICATE OF CONFORMITY
FOR COMPLETE AND COMPLETED VEHICLES CLASS M3/N2/N3



BG	СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕО	HU	EK-MEGFELELŐSEGI NYILATKOZAT
CS	ES PROHLÁSENÍ O SHODĚ	MT	CERTIFICAT TA' KONFORMITA TAL-KE
DA	EF-ØVERENSSTEMMELSEERKLÆRING	NL	EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
EL	ΕΥ ΥΑΣΤΑΥΣΕΡΤΙΦΙΚΑΤ	PL	ŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WE
ET	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΤΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ	PT	CERTIFICADO DE DE CONFORMIDADE
ES	CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE	RO	CERTIFICATUL DE CONFORMITATE CE
FR	CERTIFICAT DE CONFORMITE CE	SK	OSVEDČENIE ES O ZHODE
GA	DEIMINITHÉ COMHREIREACHTA	SL	ES-CERTIFIKAT O SKLADNOSTI
IT	CERTIFICATO DI CONFORMITA CE	FI	EY-YAATIMUSTENMUKAISUUDISTUS
LV	EK ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS	SV	EY-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
LT	EB ATITIKTIES LIUDIJIMAS	HR	EZ CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI HOMOLOGACIJE

DER UNTERZEICHNER MAN Truck & Bus AG (HELMUT KIRSCHNER; FAHRZEUGDOKUMENTATION) BESTÄTIGT HIERMIT, DASS DAS FAHRZEUG:
THE UNDERSIGNED MAN Truck & Bus AG (HELMUT KIRSCHNER; VEHICLE DOCUMENTATION) HEREBY CERTIFIES THAT THE VEHICLE:

0.1. M3/N2/N3	FABRIKMARKE (FIRMENNAME DES HERSTELLERS) MAKE (TRADE NAME OF MANUFACTURER)	MAN
0.2. M3/N2/N3	TYPE VARIANTE VARIANT VERSION	L.2007.46.001 22X04ZBBABAE1CA H2AAB
0.2.1. M3/N2/N3	HANDELSBEZEICHNUNG COMMERCIAL NAME	TGX
0.4. M3/N2/N3	FAHRZEUGKLASSE VEHICLE CLASS	N3G
0.5. M3/N2/N3	FIRMENNAME UND ANSCHRIFT DES HERSTELLERS COMPANY NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER	MAN Truck & Bus AG Dachauer Straße 667 D-80995 München
0.6. M3/N2/N3	ANBRINGUNGSSTELLE UND ANBRINGUNGSART DER VORGESCHRIEBENEN SCHILDER LOCATION AND METHOD OF ATTACHMENT OF THE STATUTORY PLATES	an der B-Säule der rechten Fahrzeurtür geklebt on the B-pillar at the right door sticked
	ANBRINGUNGSSTELLE DER FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER LOCATION OF THE VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	am Rahmenlängsträger vorne rechts at side-member in front on the right
0.9. M3/N2/N3	NAME UND ADRESSE EINES BEVOLLMÄCHTIGTEN NAME AND ADDRESS OF THE MANUFACTURERS REPRESENTATIVE (IF ANY)	-
0.10. M3/N2/N3	FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	WMA22XZ8GM707365

A) VERÄNDERT/VERVOLLSTÄNDIGT WORDEN IST UND
A) HAS BEEN COMPLETED AND ALTERED AS FOLLOWS AND
B) MIT DEM IN DER AM 20.11.2015 ERTEILTEN GENEHMEHMIGUNG e4*2007/46*0229*22 BESCHRIEBENEN TYP IN JEDER HINSICHT ÜBEREINSTIMMT
UND
B) CONFORMS IN ALL RESPECTS TO THE TYPE DESCRIBED IN APPROVAL e4*2007/46*0229*22 ISSUED ON 20.11.2015 AND
C) ZUR FORTWÄHRENDEN TEILNAHME AM STRASSENVERKEHR IN MITGLIEDSTAATEN MIT RECHTS- / LINKS VERKEHR, IN DENEN METRISCHE
EINHEITEN / EINHEITEN DES ENGLISCHEN MASSSYSTEMS (IMPERIAL SYSTEM) FÜR DAS GESCHWINDIGKEITSMESSGERÄT VERWENDET WERDEN,
ZUGELASSEN WERDEN KANN.
C) CAN BE PERMANENTLY REGISTERED IN MEMBER STATES HAVING RIGHT / LEFT HAND TRAFFIC AND USING METRIC / IMPERIAL UNITS FOR THE
SPEEDOMETER.

ORT, DATUM PLACE, DATE	MÜNCHEN , 15.03.2016
UNTERSCHRIFT SIGNATURE	 I.V. Pelker H. Kirschner

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS									
1. M3/N2/N3	ANZAHL DER ACHSEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS				2 / 4				
1.1. M3/N2/N3	ANZAHL UND LAGE DER ACHSEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS				1 / 2.				
2. M3/N2/N3	GELENKTE ACHSEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)				1 / 1.				
3. M3/N2/N3	ANGETRIEBENE ACHSEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITON, INTERCONNECTION)				2 / 1. / 2. / - 2 / 1. / 2. / -				
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS									
4. M3/N2/N3	RADSTAND WHEELBASE				3900		MM		
4.1. M3/N2/N3	ACHSABSTÄNDE AXLE SPACING		A1-A2 3900	A2-A3 -	A3-A4 -	A4-A5 -	MM		
5. M3/N2/N3	LÄNGE LENGTH				6283		MM		
6. M3/N2/N3	BREITE WITDTH				2500		MM		
7. M3	HÖHE HEIGHT				3911		MM		
8. M3/N3	SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)				435 - 435		MM		
9. M3/N2/N3	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHÄNGEVERRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)				4940 - 4940		MM		
11. N2/N3	LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGHT OF LOADING AREA				-		MM		
12. N2/N3	HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG				908		MM		
MASSEN MASSES									
13. M3/N2/N3	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER				08192		KG		
13.1 M3/N2/N3	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES		T1 6009	T2 2183	T3 -		KG		
13.2. M3/N2/N3	TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE				08192		KG		
16. M3/N2/N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE HÖCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES								
16.1. M3/N2/N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LADEN MASS				19000		KG		
16.2. M3/N2/N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE		A1 8000	A2 13000	A3 -	A4 -	A5 -	KG	
16.3. M3/N2/N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP		T1 -	T2 -	T3 -		KG		
16.4. M3/N2/N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION				60000		KG		
17. M3/N2/N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSEN INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/ INTERNATIONAL TRAFFIC								
17.1. M3/N2/N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS				96/53/EC 18000	FR 19000	KG		
17.2. M3/N2/N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE				96/53/EC A1 8000 A2 11500 A3 - A4 - A5 -	FR 8000 13000 - - -	KG		
17.3. M3/N2/N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE GROUP				96/53/EC T1 - T2 - T3 -	FR - - -	KG		

17.4. M3/N2/N3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION				96/53/EC 40000	FR 44000	KG	
18. M3/N2/N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF							
18.1. M3/N2/N3	DEICHSELANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER				-		KG	
18.2. N2/N3	SATTELANHÄNGERS SEMI-TRAILER				42000		KG	
18.3. M3/N2/N3	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHG./DURCHG.) - / -				-		KG	
18.4. M3/N2/N3	UNGBREMSTEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER				-		KG	
19. M3/N2/N3	TECHNISCH ZULÄSSIGE STUTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT				10808		KG	
ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT								
20. M3/N2/N3	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE		VERBRENNUNGSMOTOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE		ELEKTROMOTOR ELECTRIC MOTOR			
21. M3/N2/N3	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMAESS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE		D2676LF45		-			
22. M3/N2/N3	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE		Selbstzündung compression ignition		-			
23. M3/N2/N3	REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC		nein no		-			
23.1. M3/N2/N3	HYBRID-(ELEKTRO-)FAHRZEUG HYBRID [ELECTRIC] VEHICLE		nein no		-			
24. M3/N2/N3	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS		6 in Reihe stehend 6 in line vertical		-			
25. M3/N2/N3	HUBRAUM ENGINE CAPACITY		12419		-		CM³	
26. M3/N2/N3	KRAFTSTOFF FUEL		DIESEL DIESEL		-			
26.1. M3/N2/N3	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/ FLEXFUELMOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL/BI FUEL/FLEX FUEL/DUAL FUEL		Einstoffbetrieb mono fuel		-			
26.2. M3/N2/N3	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYPE 1B/TYPE 2A/TYPE 2B/TYPE 3B		-					
27. M3/N2/N3	HÖCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT				-			
27.1 M3/N2/N3	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1MIN MAXIMUM NET POWER AT		353 ; 1800 1/min		-		KW	
27.2 M3/N2/N3	HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT		-		-		KW	
27.3 M3/N2/N3	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1MIN MAXIMUM NET POWER AT		-		- ; - 1/min		KW	
27.4 M3/N2/N3	HÖCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER		-		-		KW	
28. M3/N2/N3	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)		Schaltgetriebe manual gear box		-			
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED								
29. M3/N2/N3	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED		90		-		KM/H	
ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG AXLES AND SUSPENSION								
30.1. M3	SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE		A1 2064	A2 -	A3 -	A4 -	A5 -	
30.2. M3	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES		-	1820	-	-	-	
31. N2/N3	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)		-					
32. M3/N2/N3	LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)		-					
33. M3/N2/N3	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT		Ja yes					
35. M3/N2/N3	REIFEN-/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION		A1 315/80R22,5 156/- L / 22.5x9,00 A2 315/80R22,5 -/150 L / 22.5x9,00 A3 - - - / - A4 - - - / - A5 - - - / -					
ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDIZES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG. OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.								

BREMSANLAGE BRAKES												
36. M3/N2/N3	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC				pneumatisch pneumatical							
37. M3/N2/N3	DRUCK IN DER VERSORGUNGSLLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM				8,5		BAR					
AUFBAU BODYWORK												
38. M3/N2/N3	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK				BC							
39. M3	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE				-							
41. M3/N2/N3	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS				2 1 links und 1 rechts 2 1 left and 1 right							
42. M3/N2/N3	ANZAHL DER SITZPLATZTE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)				2							
42.1. M3	SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY				-							
42.2. M3	ANZAHL DER SITZPLATZE: UNTERES / OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)				/ -							
42.3. M3	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLATZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION				-							
43. M3	ANZAHL DER STEHPLATZE NUMBER OF STANDING PLACES				-							
VERBINDUNGSEINRICHTUNG COUPLING DEVICE												
44. M3/N2/N3	GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (SO FERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)				E1 55R-01 0368 / E1 55R-01 1245 / - / -							
45.1. M3/N2/N3	KENNWERTE D/V/S/U CHARACTERISTICS VALUES D/V/S/U				D 152.0	V -	S/U 20	KN / KG				
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCES												
46. M3/N2/N3	GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHN / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE-BY				84 ; 1350 1/min / 80		DB(A)					
47. M3/N2/N3	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL				Euro VI; A							
48. M3/N2/N3	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE				VO 595/2009 VO 136/2014							
ESC / Type 1				1.1. / 1.2.		ETC**		2.1	EURO 6	1.2. WHSC	2.2. WHTC	G/KWH MG/KWH #/KWH M ⁻¹
CO				-		HC+NO _x		-	CO	1.78	35.15	
HC				-		THC		-	NO _x	1.87	5.84	
NO _x				-		THC+NO _x		-	NMHC	-	-	
PARTIKEL PARTICULATES				-		NMHC		-	THC	-	-	
RAUCHGASTR. (ELRY) SMOKE OPACITY (ELRY)				-		PARTIKEL- MASSE PARTICULATES (MASS)		-	CH ₄	-	-	
				-		CH ₄		-	NO _x	248.41	212.65	
				-				-	NH ₃	2.74	4.93	
				-				-	PT mass	2.16	1.81	
				-				-	PT value	2.12E10	1.97E10	
48.1. M3/N2/N3	RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT				0,50		M ⁻¹					
DIVERSES MISCELLANEOUS												
50. N2/N3	TYPGENEHMIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFAHRLICHER GÜTER TYPE-APPROVED ACCORDING TO THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS				-							
51. M3/N2/N3	BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5 FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES: DESIGNATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX II SECTION 5				-							
52. M3/N2/N3	ANMERKUNGEN REMARKS				-							
22X1617 / 600140217 / 861362												