DUPLICATA

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Le soussigné François LIGIER

Certifie que le véhicule mentionné ci-après:

0.1. Marque : LIGIER
0.2. Type : JS50B1
Variante : BR
Version : R2
0.2.1. Nom commercial : JS50L
0.4. Catégorie du véhicule : L6e
0.4.1. Catégorie du véhicule selon la directive 97/24/CE, chapitre 7 : ~~A / B / C / D~~
0.5. Nom et adresse du constructeur:

Ligier Group
105, route d'Hauterive

03200 Abrest
France

0.6. Emplacement de la plaque réglementaire : R, x-25, y493, z890 (r/o)
Numéro d'identification du véhicule : VJRB1BRR200004140
0.7. Emplacement du numéro d'identification du véhicule sur le châssis : R, x850, y466, z298 (r/o)
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception CE
- numéro de réception CE : e13*2002/24*0608*02
- en date du : 10 décembre 2015

Le véhicule peut être inscrit à titre permanent, sans autres réceptions, pour une conduite à gauche / ~~à droite~~ et pour être équipé d'un indicateur de vitesse à unités métriques / ~~imperiales~~.

A Abrest Le 19 juin 2025

F
Président Directeur Général

Informations complémentaires

1. Nombre d'essieux : 2
et de roues : 4
3. Empattement : 1977 mm
6.1. Longueur : 2978 mm
7.1. Largeur : 1566 mm
8. Hauteur : 1475 mm
12.1. Masse du véhicule (avec carrosserie) en ordre de marche : 405 kg
12.2. Masse du véhicule à vide : 350 kg
14.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 680 kg
14.2. Répartition de cette masse sur les essieux:
1. 340 kg 2. 340 kg
14.3 Masse techniquement admissible sur chaque essieu :
1. 380 kg 2. 380 kg
17. Masse maximale de la remorque :
(freinée) : N/A kg (non freinée) : N/A kg
19.1. Charge verticale maximale au point d'attelage de la remorque : N/A kg
20. Constructeur du moteur : LOMBARDINI
21. Code du moteur indiqué sur le moteur : LDW492DCI
21.2. Numéro du moteur :
22. Principe de fonctionnement : Allumage par comp. 4 temps
23. Nombre et disposition des cylindres : 2LI
24. Cylindrée : 480 cm3
25. Carburant : D
26. Puissance nette maximale ou puissance nominale continue maximale, selon le cas : 4kW à 3200 min-1
26.1. Rapport : puissance nette maximale /masse du véhicule en ordre de marche : 0.01 kw/kg
28. Boîte de vitesses : A
29. Rapports de la boite : Mini : 0,038 Maxi : 0,139
32. Désignation du type de pneumatiques:
Essieu 1 : 145/65R14 145/80R13 155/65R14 155/60R15
Essieu 2 : 145/65R14 145/80R13 155/65R14 155/60R15
37. Carrosserie : Oui / ~~Non~~
41. Nombre et configuration des portières : 1 L; 1 R
42.1 Nombre et position des sièges : r1;1 L,1 R
43.1 Marque d'agrément du dispositif d'attelage, le cas échéant :
44. Vitesse maximale : 45 km/h
45. Niveau sonore : 97/24/CE ch9 - 2009/108/CE
A l'arrêt : 79 dB(A) à un régime moteur de 2400 min-1
En marche (passage) : 73,5 dB(A)
46. Gaz d'échappement : 97/24/CE ch5 -2009/108/CE Phase A
46.1. Phase Euro : 2
46.2. Essai type I: CO:0.708g/km; HC:0.227g/km; NOx:0.276g/km; HC+NOx:0.503g/km
46.3. Essai type II : CO:0.04g/min HC:0.00g/min
Pollution atmosphérique visible causée par un moteur à allumage par compression :
coefficient d'absorption corrigé : 1.0 m-1
47. Puissance fiscale ou code national :

Belgique :	Bulgarie :	République tchèque :
Danemark :	Allemagne :	Estonie :
Grèce :	Espagne :	France : L6ELGR4M000K390
Irlande :	Italie :	Chypre :
Lettonie :	Lituanie :	Luxembourg :
Hongrie :	Malte :	Pays-Bas :
Autriche :	Pologne :	Portugal :
Roumanie :	Slovenie :	Slovaquie :
Finlande :	Suède :	Royaume-Uni :
Croatie :		

50. Observations :
51. Dérogations :

getcoc

getcoc