

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE**  
**VÉHICULES COMPLETS**  
**MODÈLE A1 - PAGE 1**

|                                                                                                                                                                                                              |                                                                         |                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                              | Le soussigné certifie par la présente que le véhicule                   | Wouter Beuman<br>Manager Homologation Department DAF Trucks NV                          |
| 0.1.                                                                                                                                                                                                         | Marque (raison sociale du constructeur)                                 | DAF                                                                                     |
| 0.2.                                                                                                                                                                                                         | Type - Variante - Version                                               | H4EN3 - TE205CD6ZZZ - ECA205JMLRSNNKD3375H1                                             |
| 0.2.1.                                                                                                                                                                                                       | Nom commercial                                                          | XF 510 FT                                                                               |
| 0.4.                                                                                                                                                                                                         | Catégorie de véhicule                                                   | N3                                                                                      |
| 0.5.                                                                                                                                                                                                         | Raison sociale et adresse du constructeur                               | DAF Trucks NV<br>Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Pays-Bas                     |
| 0.6.                                                                                                                                                                                                         | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires           | La plaque est placée dans l'encadrement de la porte droite ou gauche de la cabine, rivé |
|                                                                                                                                                                                                              | Emplacement du numéro d'identification du véhicule                      | Sur le longeron droit du châssis au niveau de l'essieu avant                            |
| 0.9.                                                                                                                                                                                                         | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)           |                                                                                         |
| 0.10.                                                                                                                                                                                                        | Numéro d'identification du véhicule                                     | XLRTEH4300G158939                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                              | est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le | e4*2007/46*0001*18<br>2016-07-22                                                        |
|                                                                                                                                                                                                              | et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres.      | véhicule pour la circulation à droite<br>tachymètre échelle métrique                    |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div>Eindhoven, 04-05-2017</div>  </div> |                                                                         |                                                                                         |

**MODÈLE A1 - PAGE 2**  
**Catégorie de véhicule N3**

|       |                                                                                                                                   |                     |                                         |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|
| 1.    | Nombre d'essieux et de roues                                                                                                      | 2                   | 6                                       |
| 1.1.  | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées                                                                                | 1                   | Essieu 2                                |
| 2.    | Essieux directeurs (nombre, emplacement)                                                                                          | 1                   | Essieu 1                                |
| 3.    | Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)                                                                | 1                   | Essieu 2<br>arbre                       |
| 4.    | Empattement (essieu 1-dernier essieu)                                                                                             | 4.1.                | Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4) |
|       |                                                                                                                                   | 3800 mm             | 3800 mm                                 |
| 5.    | Longueur                                                                                                                          | 6.                  | Largeur                                 |
|       |                                                                                                                                   | 6160 mm             | 2550 mm                                 |
| 8.    | Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)                                              | 670 mm              | P/A                                     |
| 9.    | Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage                                                | 4500 mm             |                                         |
| 11.   | Longueur de la zone de chargement                                                                                                 | 12.                 | Porte-à-faux arrière                    |
|       |                                                                                                                                   | P/A                 | 990 mm                                  |
| 13.   | Masse en ordre de marche                                                                                                          | 8082 kg             |                                         |
| 13.1. | Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)                                                                         | 5597 kg             | 2485 kg                                 |
| 13.2. | Masse réelle du véhicule                                                                                                          | 8082 kg             | P/A                                     |
| 16.   | Masses maximales techniquement admissibles                                                                                        |                     |                                         |
| 16.1. | Masse en charge maximale techniquement admissible                                                                                 | 20500 kg            |                                         |
| 16.2. | Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)                                                                     | 8000 kg             | 13000 kg                                |
| 16.3. | Masse techniquement admissible sur un groupe d'essieux                                                                            | P/A                 | P/A                                     |
| 16.4. | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]                                                                        | 50000 kg            |                                         |
| 17.   | Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays          | National            | FR                                      |
| 17.1. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue                                                     | 19000 kg            |                                         |
| 17.2. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)                      | 8000 kg             | 13000 kg                                |
| 17.3. | Masse en charge maximale admissible sur groupe d'essieux                                                                          | P/A                 | P/A                                     |
| 17.4. | Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble                                                 | 44000 kg            |                                         |
| 18.   | Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:                                                                      |                     |                                         |
| 18.1. | Remorque à timon d'attelage                                                                                                       | 18.2.               | Semi-remorque                           |
|       |                                                                                                                                   | P/A                 | 43250 kg                                |
| 18.3. | Remorque à essieu central                                                                                                         | 18.4.               | Remorque non freinée                    |
|       |                                                                                                                                   | P/A                 | P/A                                     |
| 19.   | Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central) | 12418 kg            | P/A                                     |
| 20.   | Constructeur du moteur                                                                                                            | 21.                 | Code moteur inscrit sur moteur          |
|       |                                                                                                                                   | DAF Trucks NV       | MX-13 375H1                             |
| 22.   | Principe de fonctionnement                                                                                                        | Compression 4 temps |                                         |

# CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES COMPLETS

MODÈLE A1 - PAGE 2  
Catégorie de véhicule N3

|       |                                                                                                                            |                                                     |                                              |                                  |                     |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 23.   | Électrique pur                                                                                                             | 23.1.                                               | Véhicule [électrique] hybride                | Non                              | Non                 |
| 24.   | Nombre et disposition des cylindres                                                                                        | 25.                                                 | Cylindrée                                    | 6 en ligne                       | 12902 cm³           |
| 26.   | Carburant:<br>Gazole/essence/GPL/GNC-biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène                                            |                                                     |                                              | Gazole                           |                     |
| 26.1. | Monocarburant/bicarburant/carburant modulable                                                                              |                                                     |                                              | Mono                             |                     |
| 26.2. | (Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B                                                           |                                                     |                                              | P/A                              |                     |
| 27.   | Puissance maximale                                                                                                         |                                                     |                                              |                                  |                     |
| 27.1. | Puissance nette maximale                                                                                                   |                                                     |                                              | 375 kW                           | 1700 rpm            |
| 27.2  | Puissance horaire maximale (moteur électrique)                                                                             | 27.3                                                | Puissance nette maximale (moteur électrique) | P/A                              | P/A                 |
| 27.4. | Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)                                                                      |                                                     |                                              | P/A                              |                     |
| 28.   | Boîte de vitesses (type)                                                                                                   | 29.                                                 | Vitesse maximale                             | Automatique                      | 90 km/h             |
| 31.   | Position du ou des essieux relevables                                                                                      | 32.                                                 | Position du ou des essieux chargeables       | P/A                              | P/A                 |
| 33.   | Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente                                                  |                                                     |                                              | Oui                              |                     |
| 35.   | Combinaison pneumatiques/roues                                                                                             |                                                     | Dimension du pneumatique (1, 2)              | 315/80R22.5                      | 315/80R22.5         |
|       | (Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)                                                   |                                                     |                                              | 156 L 9,00ET154                  | 150 L 9,00ET154     |
|       | Combinaison pneumatiques/roues                                                                                             |                                                     | Dimension du pneumatique (1, 2)              | P/A                              | P/A                 |
|       | (Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)                                                   |                                                     |                                              | P/A P/A P/A                      | P/A P/A P/A         |
| 36.   | Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques                                |                                                     |                                              | Pneumatiques / électriques       |                     |
| 37.   | Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]                                            |                                                     |                                              | 8,5 bar                          |                     |
| 38.   | Code de la carrosserie                                                                                                     |                                                     |                                              | BC                               |                     |
| 41.   | Nombre et configuration des portes                                                                                         |                                                     |                                              | 2 portes, 1 à gauche 1 à droite  |                     |
| 42.   | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)                                                                   |                                                     |                                              | 2, 1 chauffeur et 1 passager     |                     |
| 44.   | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant, voir Installation certificat                       |                                                     |                                              | E4-55R-010253                    |                     |
| 45.1. | Valeurs caractéristiques (DV/S/U)                                                                                          |                                                     |                                              | 152 kN                           | P/A P/A 20000 kg    |
| 46.   | Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement                                                                      |                                                     |                                              | 89 dB(A)                         | 1275 min-1 80 dB(A) |
| 47.   | Niveau des émissions d'échappement (Euro)                                                                                  |                                                     |                                              | Euro VI C                        |                     |
| 48.   | Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable   |                                                     |                                              | 595/2009*627/2014C               |                     |
| 48.1. | 1.1. Procédure d'essai: ESC                                                                                                |                                                     | CO, HC, NO <sub>x</sub> , HC+NO <sub>x</sub> | P/A                              | P/A                 |
|       |                                                                                                                            |                                                     | Particules , Opacité de la fumée (ELR)       | P/A                              | P/A                 |
|       | 1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)                                                                                     |                                                     | CO, THC                                      | 2.2 mg/kWh                       | 1.2 mg/kWh          |
|       |                                                                                                                            |                                                     | NO <sub>x</sub> , NMHC                       | 36.4 mg/kWh                      | P/A                 |
|       |                                                                                                                            |                                                     | CH <sub>4</sub> , NH <sub>3</sub>            | 37.6 mg/kWh                      | 1.17 ppm            |
|       |                                                                                                                            |                                                     | Particules (masse), Particules (nombre)      | 1.1 mg/kWh                       | 1.1E11 #/kWh        |
|       | 2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)                                                                               |                                                     | CO, NO <sub>x</sub>                          | P/A                              | P/A                 |
|       |                                                                                                                            |                                                     | NMHC, THC                                    | P/A                              | P/A                 |
|       |                                                                                                                            |                                                     | CH <sub>4</sub> , Particules                 | P/A                              | P/A                 |
|       | 2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)                                                                                     |                                                     | CO, THC                                      | 94.1 mg/kWh                      | 2.0 mg/kWh          |
|       |                                                                                                                            |                                                     | NO <sub>x</sub> , NMHC                       | 160.8 mg/kWh                     | P/A                 |
|       |                                                                                                                            |                                                     | CH <sub>4</sub> , NH <sub>3</sub>            | P/A                              | 0.86 ppm            |
|       |                                                                                                                            |                                                     | Particules (masse), Particules (nombre)      | 1.5 mg/kWh                       | 1.5E11 #/kWh        |
|       | 48.1.                                                                                                                      | Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption |                                              |                                  | P/A                 |
| 50.   | Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses / Classe(s) |                                                     |                                              | Non                              |                     |
| 51.   | Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5                                                |                                                     |                                              | P/A                              |                     |
| 52.   | Remarques                                                                                                                  |                                                     |                                              |                                  |                     |
|       | Nombre de sièges                                                                                                           |                                                     |                                              | 2, 1 chauffeur et 1 passager     |                     |
|       | Type de ralentisseur                                                                                                       |                                                     |                                              | Frein sur echappement + Intarder |                     |