Royaume-Uni 50. Remarques (*)	:-	6.1: (*) 4473 mm		
Espagne Pays-bas	11,02	Roumanite		
Luxembourg Suède	i –	Bulgarie Roumanie		
Finlande Grèce	=	Hongrie Slovénie		
Italie	:-	Tettonie		
Allemagne	:0462	Chypre		
Portugal	1 —	Estonie		
Danemark Irlande	- -	Slovaquie République Tchèque	i-	
Autriche	:-	Pologne	:-	
France	:05	Malte		
Belgique	:-	Lithuanie		





VEHICULES COMPLETS CERTIFICAT DE CONFORMITE

Le soussigné, certifie par la présente que le véhicule : 0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) Viorel SALAN :DACIA Туре :SD Variante :KSDOW Version :KSDOW5 0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s)
0.4. Catégorie de véhicule
0.5. Raison sociale et adresse ou constructeur : LOGAN :M_ :AUTOMOBILE DACIA SA Str Uzinei, Nr 1 Mioveni - 115400 ARGES - ROMANIA :Plaque sur le pied milieu droit :UUIKSJOW540682895 :VIN poinconné sur la colonne d'amortisseur avant 0.6. Emplacement des plaques réglementaires Numéro d'identification du véhicule Emplacement du numéro d'identification du véhicule droite est conforme à Lous égards au type décrit dans La réception Délivrée le :e2*2001/116*0314*22 :11/09/2008 Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à :Droite et qui utilisent les unités pour le tarhymètre dioveni :Droite :Métriques :Métriques :Métriques :Droite :Droite :Métriques :Métriques :Droite :Droite :Métriques :Métriques :Droite V. SALAN DUPLICATA Chef du service "Homologation Officielle"

atil_

1.	Nombre d'essieux	:2		
	et de roles	:4		
2.	Essieux moteur	:1		
3.	Empattement	:2900 mm		
5.	Voic des essieux	10.200		
	1	:1480 mm		
	2	:1470 mm		
6.1.	Lonqueur	:4450 mm (*)		
7.1.	Largeur	:1740 mm		
	Hauteur	:1636 mm (*)		
11.	Porte-à-faux arrière	:768 mm (*)		
	Masse du véhicule avec carrosserie	:1330 kg		
	en ordre de marche	.1330 xg		
14.1.	Masse en charge maximale techniquement	:1870 kg		
	admissible	.1070 34		
14 2	Répartition de cette masse entre les essi	ans		
	1	:899 kg		
	2	:971 kg		
14 3	Masse maximale techniquement admissible s	.9/1 kg		
11.0.	1	:930 kg		
	2			
16.	Masse maximale admissible sur le toit	:1080 kg		
17.	Masse maximale de la remorque	:80 kg		
- 10	freinée	:1300 kg		
	non freinée			
18.	Masse maximale de l'ensemble	:665 kg		
	Masse maximale verticale au point	:2750 kg		
19.1.	diagone amont de la commune	:75 kg		
20.	d'accouplement de la remorque Constructeur du moteur	P. W		
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur	:RENAUIT		
22.		:K9K 8 7	01 S (6)	
	Principe de fonctionnement Injection directe	:Allumage par com	pression à 4 temp	os
23.		:oui		
24.	Nombre et disposition des cylindres	:4 en ligne		
25.	Cylindrée du moteur Carburant	:1461 cm3		
26.		:Gazole		
26.	Puissance nette maximale essence/diesel	:63 kW	4 * 4	
	Bulgarana sakka maningi - CDI / CNA	:3750 tr/min		
27.	Puissance nette maximale GPL/ GNC	17,	10.	
28.	Embrayage (type) Boîte de vitesses (type)	:Mécanique *	1 7	
29.		:Manuelle *	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
25.	Rapports de démultiplication	0.0000	* * *	
	2	:0,2683		
	2	:0,4884		
	ž	:0,7568		
	5	:1,0294		
	ž.	:1,3548		
30.	Rapport ce démultiplication final	-0.0000		
32.	Pneumatiques et roues	:0,2586	¥	
Je.	Essieu 1	.195/6= D15 /00:	m F F = 15 0 = =	7 15 40 0 50
	Essieu 2	105/65 KI5 (88)	1 3.5 0 15 6 5.5	J 15 - 43 0 50 (*)
34.	Direction, mode d'assistance	1105/05 RI5 (88)	1 5.5 - 15 @ 6.5	J 15 - 43 @ 50 (*)
35.	Description succincte du dispositif de fr	:A crémaillère av	ec ou sans assist	ance
50.	bescription succincte du dispositif de ir	ernage		

	Freinage de service Freinage de secours Freinage de stationnement	:Hydraulique à double circuit :Indépendance des circuits du trein de service :Xécanique sur essieu 2
37.	Type de carrosserie	: Avec ou sans système antiblocage de catégorie 1
38.	Couleur du véhicule	:AC :GRIS
41.	Nombre et configuration des portes	:4 portes battantes latérales et 2 portes
	The second secon	battantes arrière
42.1.	Nombre et emplacement des sièges	:07 - 2 à l'avant, 3 au milier et 2 à l'arrière
43.1.	Marque ou numéro de réception	-
2000	du dispositif d'attelage, le cas échéant	
44.	Vitesse maximale	:161 km/h
45.	Niveau sonore	70/157*1999/101/CE
	A l'arrêt	:80 dB(A)
	au régime moteur En marche (passage)	:2813 tr/min
46.1	Emissions d'échappement	:72,8 dE(A)
40.1.	Essence / Diesel	70/220*2003/76B/CE
	CO	:0,310 g/km
	HC	:-
	NOx	:0,209 g/km
	HC + NOX	:0,238 g/km
	Fumées	:1,5 m-1
	Particules	:0,022 g/km
	GPL/GN/Ethanol	
	CO	\$ -
	NOx HC	:-
	HC + NOx	:-"
	Fumées	<u>:</u>
	Emissions d'échappement	:-
	CO	¥-
	NOX	<u>-</u>
	NMHC	- \$±
_	THC	
	THC + NOx	<u>:-</u>
	Particules	<u>:-</u>
46.2.	Emissions de CO2 / consommation de carbura	nt
	Essence / Diesel Emissions CO2 urbaines	TER WINDOW
	Emissions CO2 extra-urbaines	:_55 g/km
	Emissions CO2 combinées	:127 g/km :137 g/km
	Consommation urbaine	:5,3 1/100km
	Consommation extra-uroaine	:4,8 1/100km
	Consommation combinée	:5,2 1/100km
	GPL/GN/Ethanol	127.5 27.523.00
	Emissions CO2 urbaines	:-
	Emissions CO2 extra-urbaires	t=
	Emissions CO2 combinées	: -
	Consommation urbaine	:
	Consommation extra-urcaine	
	Consommation combinée	:-