

50. Osservazioni:

1. \* OPPURE 21.1 \* OPPURE 42. \* OPPURE 13. \* OPPURE 25285.1 \* OPPURE 15795.2 \* OPPURE 15597.1 \* OPPURE 1830.8. \* OPPURE 13711.1. \* OPPURE 86512.1 \* OPPURE 160514.1 \* OPPURE 183014.2 \* OPPURE 100814.2 \* OPPURE 82214.3 \* OPPURE 130014.3 \* OPPURE 110017.1 \* OPPURE 145017.2 \* OPPURE 50018. \* OPPURE 328019. \* OPPURE 6020. \* OPPURE FIAT21. \* OPPURE 939A500022. \* OPPURE ACC.COMAND./4 TEMPI22.1 \* OPPURE SI23. \* OPPURE 4 IN LINEA24. \* OPPURE 219825. \* OPPURE B BENZINA27. \* OPPURE MONODISCO A SECCO28. \* OPPURE MANUALE A 6 MARCE + RM29.1 \* OPPURE 1.3.81829.2 \* OPPURE 1.2.35329.3 \* OPPURE 1:1.57129.4 \* OPPURE 1:1.14629.5 \* OPPURE 1:0.94329.6 \* OPPURE 1:0.86130. \* OPPURE 1.4.176.32. \* OPPURE 225/50 R17 98W EXTRA LOAD OPP. 32. \* OPPURE REINFORCED; 7 1/2 JX17-41.32. \* OPPURE 235/45R18 98W EXTRA LOAD OPP. 32. \* OPPURE REINFORCED; 8 JX18-41.32. \* OPPURE 235/40 ZR19 96Y EXTRA LOAD; 32. \* OPPURE 8 JX19-41.34. \* OPPURE IDRAULICO37. \* OPPURE AE (DECAPPOTTABILE)42.1 \* OPPURE 242.1 \* OPPURE 2 POSTI ANT.44. \* OPPURE 22246.1 \* OPPURE 70/220\*2003/76B47. \* OPPURE 21 CV39. \* OPPURE TORINO45. \* OPPURE 70/157\*1999/10146. \* OPPURE PROVA DI TIPO I46. \* OPPURE 80/1268\*2004/3



# Fiat Group Automobiles S.p.A.

## CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

3110/2115086 129402

51. Deroghe

Annotazioni legali

A:	F:	MAL1805FF665	L:	
B:	FIN:		NL:	
>D:	GR:		P:	2005102120019
DK:	I:	OEZAR03EST19	S:	
E:	IRL:		UK:	
>H:	BG:		SLO:	
CZ:	PL:		SK:	
EST:	LV:		LT:	
CY:	MT:		RO:	



Il sottoscritto **Stefan Ketter** certifica che il veicolo

0.1. Marca: **ALFA ROMEO**  
 0.2. Tipo: **939**  
 Variante: **EXB1B**  
 Versione: **19**

0.2.1 Designazione commerciale: **ALFA SPIDER**

0.4. Categoria: **M1**

0.5. Nome e indirizzo del costruttore base:

0.6. Posizione delle targhette regolamentari: **SUPP.ATTAC.AMMORT.DX VANO MOT.**

Numero di identificazione del veicolo : **ZAR9390005014397**

Posizione sul telaio del numero di identificazione del veicolo: **SUL LATO DX DEL PAVIM. NEL VANO ABITACOLO ANTERIORE.**

è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo completo descritto in Numero di omologazione CE: **e3\*2001/116\*0212\*07**

Data: **13/03/2006**

e quindi può essere immatricolato a titolo definitivo senza ulteriori omologazioni, negli stati membri con circolazione a **DESTRA** e che utilizzano le unità **METRICO** per il tachimetro.

Luogo: **TORINO** Data: **14/02/2007**

 **Direttore di Produzione**

Firma **Mansioni**

**Caratteristiche generali di costruzione**

1. Numero di assi **2**  
 e di ruote: **4**  
 2. Assi motore: **1**  
 3. Interasse: **2528** mm  
 5. Carreggiata degli assi:  
 1..... **1579** mm  
 2..... **1559** mm  
 3..... mm  
 6.1. Lunghezza:..... **4393** mm  
 7.1. Larghezza:..... **1830** mm  
 8. Altezza:..... **1318** mm  
 11. Sbalzo Posteriore:..... **865** mm  
 12.1. Massa del veicolo carrozzato in ordine di marcia:..... **1605** kg  
 14.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:..... **1830** kg  
 14.2. Distribuzione di tale massa sugli assi:  
 1..... **1008** kg  
 2..... **822** kg  
 14.3. Distribuzione di tale massa su ciascun asse:  
 1..... **1300** kg  
 2..... **1100** kg  
 16. Carico massimo ammissibile sul tetto: kg  
 17. Massa massima del rimorchio (frenato)..... **1450** kg (non frenato)..... **500** kg  
 18. Massa massima della combinazione: **3280** kg  
 18.1. Carico verticale massimo sul punto di aggancio del rimorchio: **60** kg  
 20. Costruttore del motore: **FIAT**  
 21. Codice motore figurante sul motore: **939A5000**  
 22. Principio di funzionamento: **ACC.COMAND./4 TEMPI**  
 22.1. Iniezione diretta: **SI**

23. Numero e disposizione dei cilindri: **4 IN LINEA**  
 24. Cilindrata: **2198** cm<sup>3</sup>  
 25. Carburante: **B BENZINA**  
 26. Potenza massima netta: **136,0** kW a **6500** min<sup>-1</sup>  
 27. Frizione (tipo): **MONODISCO A SECCO**  
 28. Cambio (tipo): **MANUALE A 6 MARCE + RM**  
 29. Rapporti di trasmissione:  
 1: **1:3,818** 2: **1:2,353**  
 3: **1:1,571** 4: **1:1,146**  
 5: **1:0,943** 6: **1:0,861**  
 30. Rapporto del differenziale: **1:4,176**  
 32. Ruote e pneumatici:  
 Asse 1: **215/55 R16 93V; 7 JX16-34**  
 Asse 2: **215/55 R16 93V; 7 JX16-34**  
 34. Servosterzo: **IDRAULICO**  
 35. Breve descrizione del sistema di frenatura: **FRENI SERVIZIO E SOCCORSO: IDR. CON SERV. A DEPR. ED ABS FRENO DI STAZION.: MECCANICO**  
 37. Tipo di carrozzeria: **AE (DECAPPOTTABILE)**  
 38. Colore del veicolo: **NERO**  
 41. Numero e configurazione delle porte: **2 LATERALI ( 2 ANT.)**  
 42.1. Numero e posizione dei sedili: **2 2 POSTI ANT.**  
 43.1. Marchio di omologazione CE del dispositivo di aggancio, se presente:

44. Velocità massima **222** km/h  
 45. Livello sonoro:  
 Normativa applicata: **70/157\*1999/10**  
 da fermo ..... **85** dB(A)  
 a regime ..... **4875** min<sup>-1</sup>  
 in marcia ..... **73,00** dB(A)  
 46.1. Emissioni del gas di scarico:  
 Direttive: **70/220\*2003/76B**  
 1 Procedura di prova: **PROVA DI TIPO I**  
 CO: **0,398** g/kWh  
 HC: **0,066** g/kWh  
 NO<sub>x</sub>: **0,030** g/kWh  
 HC+NO<sub>x</sub>: - g/kWh  
 Fumosità: (n.l.)  
 Particolato: g/kWh  
 46.2. Emissioni di CO2/consumo di carburante:  
 Normativa applicata: **80/1268\*2004/3**  
 Emissioni di CO2:  
 Ciclo urbano: **306** g/kWh  
 Ciclo extraurbano: **172** g/kWh  
 Ciclo misto: **221** g/kWh  
 Consumo di carburante:  
 Ciclo urbano: **13,00** l/100 km  
 Ciclo extraurbano: **7,30** l/100 km  
 Ciclo misto: **9,40** l/100 km  
 Ciclo urbano: - m3/100 km  
 Ciclo extraurbano: - m3/100 km  
 Ciclo misto: - m3/100 km  
 47. Potenza fiscale o numero(i) di codice del paese, se applicabile  
 Germania: Polonia:  
 Francia: Portogallo:  
 Italia: **21 CV** Grecia:  
 Paesi Bassi: Irlanda:  
 Svezia: Slovenia:  
 Belgio: Slovacchia:  
 Ungheria: Estonia:  
 Repubblica Ceca: Lettonia:  
 Spagna: Bulgaria:  
 Regno Unito: Lituania  
 Austria: Cipro:  
 Lussemburgo: Malta:  
 Finlandia:  
 Danimarca:  
 Romania

\* Vedere alla voce 50 le note aggiuntive